

## OBSAH

<b>A.1 Všeobecné údaje stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>A.1.1 Identifikace stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace .....</b>	<b>3</b>
A.1.2.1 Objednatel (investor) .....	3
A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby .....	3
<b>A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku .....</b>	<b>4</b>
a.) Charakteristika území dotčeného stavbou .....	4
b.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci .....	4
c.) Údaje o souladu záměru (projektové dokumentace) s územně plánovací dokumentací .....	4
d.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	4
e.) Požadavky na realizaci stavby .....	4
f.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	5
g.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území .....	5
h.) Poloha vůči záplavovému území .....	6
i.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí .....	6
j.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	6
k.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby .....	6
l.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....	6
<b>A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....</b>	<b>7</b>
a.) Účel užívání stavby .....	7
b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba), .....	7
c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby) .....	7
d.) Etapizace výstavby .....	7
e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.) .....	7
f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních .....	7
<b>A.4 Orientační údaje stavby .....</b>	<b>9</b>
a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.), .....	9
b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody .....	9
c.) Celková spotřeba vody .....	9
d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod .....	9
e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě .....	9
f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	9
<b>A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>10</b>
<b>A.6 Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>11</b>
a.) Základní podklady .....	11
b.) Geodetické a mapové podklady .....	11
c.) Ostatní použité podklady .....	11
<b>A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>13</b>
<b>A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....</b>	<b>14</b>
a.) Provozní soubory .....	14
<b>A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....</b>	<b>15</b>

a.)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování) .....	15
b.)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby .....	15
c.)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele.....	15
<b>A.10</b>	<b>Členění projektové dokumentace .....</b>	<b>16</b>

## A.1 Všeobecné údaje stavby

### A.1.1 Identifikace stavby

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro územní řízení
<b>Druh/Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce a doplnění systému DDTS ŽDC v OŘ
<b>Cíl stavby:</b>	Cílem díla je rekonstrukce integračních koncentrátorů (inK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientů integračních serverů systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle technických specifikací Správy železnic TS 2/2008-ZSE "Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty", třetí vydání.
<b>Kraj:</b>	Plzeňský, Ústecký, Pardubický
<b>Vlastníci dotčených pozemků:</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>Místo stavby:</b>	Viz. přílohy v části D.1.2
<b>Dodavatel:</b>	Bude určen na základě výběrového řízení
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz, tel. 267 094 144, 605 229 014)

### A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace

#### A.1.2.1 Objednatel (investor)

<b>Investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Zastoupený:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Stavební správa západ</b> Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

#### A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

<b>Zpracovatel:</b>	SUDOP PRAHA a.s. 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
---------------------	---

## A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

### a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází ve stávajících objektech obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové a zařízení bude umísťováno ve stávajících technologických objektech a ve stávajících sdělovacích místnostech.

Dotčené území stavbou vyplývá z polohy jednotlivých technologických objektů určených pro provozování drážní dopravy. Stavba bude realizována výlučně na drážních pozemcích v majetku Správy železnic.

### b.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Dotčená obec má ve své dosavadní, či nově připravované (aktualizované) územně plánovací dokumentaci řešený stávající objekty zaneseny.

### c.) Údaje o souladu záměru (projektové dokumentace) s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k tomu, že se navržená stavba primárně odehrává na stávajícím pozemku dráhy je zde soulad s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR).

### d.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V době zpracování projektové dokumentace stavby „*Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové*“ nebyly projektantovi známy žádné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

### e.) Požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno stávající sdělovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

V souladu s přílohou č.1 ke směrnici generálního ředitele Správy železnic č.11/2006 (akt. 05/2010) směrnici Správy železnic (dokumentace staveb drah a na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení a pro realizaci stavby) je dokumentace zpracována ve stupni PD (Přípravná dokumentace/DÚR) v souladu s vyhláškou č.449/2006 Sb., o dokumentaci staveb a se směrnici Správy železnic č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DSP/PDPS.

Pro provozní soubory výše jmenované části dokumentace je tedy zhotovitel stavby povinen zajistit realizační dokumentaci stavby, která musí být před zahájením prací odsouhlasena investorem.

Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucích z územního řízení a stavebního povolení;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;

Dále je nutné:

- Postupy a činnosti vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.

- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci Správy železnic, Odbor plánování a koordinace výluk O12.
- V případě pochybností o přesnosti katastrální mapy bude vytýčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán – je odpovědností zhotovitele stavby.
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

Požaduje se, aby zhotovitel stavby důsledně dodržoval (mimo jiné) níže uvedené interní předpisy Správy železnic:

- SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis;
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností;
- SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“
- SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“
- SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“

#### **Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby**

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

#### **Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby**

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedeného v DUR. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

#### **f.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

S ohledem na rozsah stavby není nutno uvažovat s jejím připojením na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozsah stávajícího napojení je postačující pro současný i budoucí provoz stávající trati.

Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení.

#### **g.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou jsou realizovány prvky sdělovacího zařízení nebude podrobný geotechnický průzkum realizován.

**h.) Poloha vůči záplavovému území**

Stavba není v kontaktu se záplavovým územím stanoveným dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění.

**i.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí**

Realizace stavby bude prováděna ve stávajících objektech Správy železnic. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí jsou uvedena v geodetické části dokumentace.

**j.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací.

**k.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů.

**l.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Hmotný investiční majetek (HIM) Správy železnic. spravují:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství (OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové)

- **Správa pozemních staveb:**
  - o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví Správy železnic.
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
  - o provozní soubory silnoproudé technologie
  - o stavební objekty osvětlení
  - o stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
  - o provozní soubory zabezpečovacího zařízení
  - o provozní soubory sdělovacího zařízení
  - o provozní soubory dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

## A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

### a.) Účel užívání stavby

Cílem stavby dle ZTP je rekonstrukce integračních koncentrátorů (InK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientských pracovišť systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle technických specifikací Správy železnic TS 2/2008-ZSE "Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty", třetí vydání a aktualizovaných příloh 4 a 9 a funkcionalit uvedených této dokumentaci.

V rámci stavby bude řešeno:

- Aktualizované znění Technické specifikace TS 2/2008 - ZSE
- Doplnění HW a SW pro úpravy InK, InS, TeS a klientských pracovišť DDTS ŽDC
- Úprava kategorizace TLS
- Navržení InK v lokalitě každého InS pro sběr centralizovaných dat
- Konsolidace sběru provozních a bezpečnostních logů a příprava pro napojení na externí – log management systém SŽ
- Implementace evidence licencí
- Administrátorská příručka
- Zřízení testovacího prostředí
- Kybernetická bezpečnost
- Stanovení požadavků na provoz a údržbu systému

### b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),

Z dlouhodobého pohledu se jedná o trvalé řešení stavby.

### c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby. Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.

### d.) Etapizace výstavby

Celková doba trvání realizace stavby „*Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové*“ je navrhována na 7 měsíců.

Stavba nebude realizována na etapy a bude realizována v celém rozsahu uvedeném v této dokumentaci. Na tuto stavbu však budou navazovat další stavby, které budou rozšiřovat definovanou řízenou oblast.

### e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Pozemky a objekty dotčené stavbou jsou ve vlastnictví Správy železnic.

Vzhledem k tomu, že stavbou jsou prováděny úpravy ve stávajících objektech Správy železnic nelze definovat údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, ...).

### f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity trati.

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

• SW úprava InK	89ks
• SW úprava InS	4ks
• SW úprava TeS	10ks
• SW úprava klientů DDTS ŽDC	83ks
• SW úprava DDTS ŽDC na IPDT	20ks
• Testovací pracoviště	1ks



## A.4 Orientační údaje stavby

### a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užité plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby. Neuvádí údaje vztažené ke stávající provozované trati, respektive prvkům, které nejsou stavbou dotčeny.

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

• SW úprava InK	89ks
• SW úprava InS	4ks
• SW úprava TeS	10ks
• SW úprava klientů DDTS ŽDC	83ks
• SW úprava DDTS ŽDC na IPDT	20ks
• Testovací pracoviště	1ks

### b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba si klade nároky pouze na dodávky elektrické energie. Ty jsou v objektech SŽ již připraveny a vzhledem k tomu nedochází k nárůstům, které by si vynucovali změny o připojení mezi Správou železnic a energetickými podniky.

### c.) Celková spotřeba vody

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

### d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

### e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

### f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.

## A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby, tj. zahájení a ukončení stavby „*Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové*“ vychází z požadavku investora Správy železnic, Stavební správy západ.

Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a dosavadních výsledků projednání technického řešení:

- Dokončení projektové dokumentace.....05/2022
- Zahájení realizace stavby.....12/2022
- Ukončení stavby.....06/2023

Celková předpokládaná doba výstavby ..... 7 měsíců.

## A.6 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace ve stupni DUR byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

### a.) Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro DUR včetně všech jejích příloh (zadavatel Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

### b.) Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity tyto mapové podklady:

- WMS mapové služby Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) v průběhu zpracování projektu

#### Geodetické měření

- Data katastru nemovitostí ve formátu \*.vfk získaná z ČÚZK prostřednictvím šířitele dat KN, společnosti GMtech s.r.o. v listopadu 2019

### c.) Ostatní použité podklady

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o drahách,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice SŽDC č. 62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu;
- SŽDC TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení;
- SŽDC TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech;
- SŽDC TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, třetí vydání;
- SŽDC TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I;

- SŽDC TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače;
- SŽDC č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC ze dne 27.6.2017.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace na stavbu Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování projektové dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy D1, D3, vyhl. 173/1995 Sb., vyhl. 177/1996 Sb., ČSN 73 6380, TNŽ 34 2650, aj./;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SPS, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

## A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „*Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové*“ nemá významný vliv na území, v němž se nalézá. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC;
- Dispečerské pracoviště infrastruktury OŘ HK;
- Segmentace provozu v technologické datové síti;
- Management událostí stavu sítě.

## A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

Rozhodujícími provozními soubory jsou objekty sdělovacího zařízení.

### a.) Provozní soubory

#### D.1 Technologická část

##### D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

###### *D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)*

- PS 100 Rekonstrukce a doplnění systému DDTS ŽDC v OŘ

## A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

### a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

Cílem stavby je rekonstrukce integračních koncentrátorů (InK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientských pracovišť systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle technických specifikací Správy železnic TS 2/2008-ZSE "Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty", třetí vydání a aktualizovaných příloh 4 a 9 a funkcionalit uvedených této dokumentaci.

Pro zvýšení bezpečnosti kritické informační infrastruktury v souladu se zákonem č. 181/2014 Sb. - Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky). V rámci dodávky bude integrován provozní deník aplikace podle dokumentu č. j. 56805/2018-SŽDC-GŘ-O30 „Provozní politika prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací“ a bude realizována aktualizovaná administrátorská příručka k systémům a implementován evidenční systém HW klíčů pro klienty DDTS ŽDC.

### b.) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Bezpečnost komunikační infrastruktury by se měla v požadavcích na návrh řešení odrážet minimálně v následujících skupinách požadavků:

- Segmentace a další architekturní požadavky na síť;
- Ochrana důvěrnosti a integrity přenášených dat;
- Zabezpečení přístupu do sítě;
- Podpora subsystémů kybernetické bezpečnosti a potenciál ke splnění aktuálních nebo budoucích legislativních požadavků.

Stavba připravuje systém DDTS ŽDC na splnění základních požadavků vyplývajících ze zákona č. 181/2014 Sb. - Zákona o kybernetické bezpečnosti ve znění souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).

### c.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Při projekčních pracích bylo provedeno místní šetření v jednotlivých objektech za účasti dotčených složek provozovatele CTD, ČD-T, OŘ a SS západ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení.

Rozsah stavby bude prováděn výhradně na drážních pozemcích (pozemky v majetku Správy železnic).

## A.10 Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace stavby, včetně části průvodní zprávy je zpracována dle „Směrnice generálního ředitele č.11/2006“ Správy železnic v platném znění a respektuje zadání z přípravné dokumentace.

Oproti standardnímu rozsahu DUR se v rámci této zakázky dle ZTP nepožaduje zpracování majetkoprávní části, geodetické části a podklady pro územní řízení.

### **A. Průvodní zpráva)**

- A.1 Úvodní údaje
- A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4 Orientační údaje stavby
- A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6 Přehled výchozích podkladů
- A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10 Členění projektové dokumentace

### **B. Souhrnná část**

- |  |             |
|--|-------------|
| B.1 Souhrnná technická zpráva  |             |
| B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie                        | Neobsazeno* |
| B.3 Vliv stavby na životní prostředí   | Neobsazeno* |
| B.4 Odolnost a zabezpečení stavby  | Neobsazeno* |
| B.5 Odpadové hospodářství  | Neobsazeno* |
| B.6 Zásady zajištění požární ochrany staveb  | Neobsazeno* |
| B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání                           | Neobsazeno* |
| B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | Neobsazeno* |
| B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí           | Neobsazeno* |
| B.10 Civilní ochrana   | Neobsazeno  |
| B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí  | Neobsazeno  |
| B.12 Organizace výstavby   | Neobsazeno  |
| B.13 Doplnkové měření a průzkumy   | Neobsazeno  |
| B.14 Vodohospodářské řešení  | Neobsazeno  |

### **\* Součástí přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva**

### **C. Situace stavby**

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby



C.1.1 Přehledná situace stavby	M 1:50 000	
C.1.2 Celková situace stavby	M 1:10 000	
C.2 Koordinační situace stavby	M 1:1 000	
C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů		Neobsazeno
C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí		Neobsazeno
C.5 Snímek katastrální mapy		Neobsazeno

#### **D.1 Technologická část**

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení		Neobsazeno
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení		
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT		Neobsazeno
D.1.4 Ostatní technologická zařízení		Neobsazeno

#### **D.2 Stavební část**

D.2.1 Inženýrské objekty		Neobsazeno
D.2.2 Pozemní stavební objekty		Neobsazeno
D.2.3 Trakční a energetická zařízení		Neobsazeno

#### **N. Doklady objednatele**

#### **R. Náklady stavby**